



HyPerformer H2Rivers

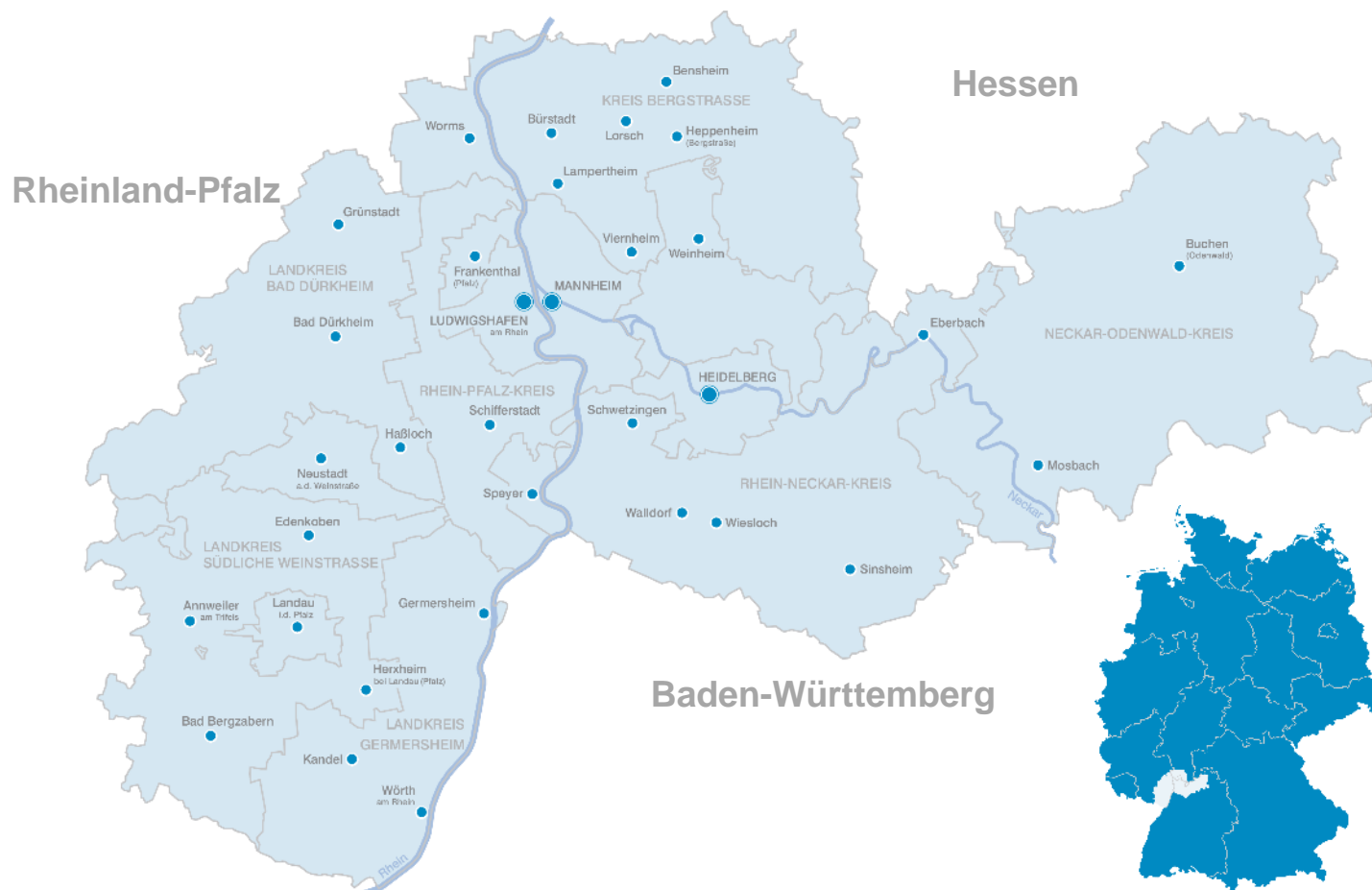
Entwicklung der MRN zur Modellregion Wasserstoff

Mannheim (virtuell) | 15. Oktober 2021

Fachbereich Zukunftsfelder und Innovation

Metropolregion Rhein-Neckar

Heimat für 2.4 Mio. Menschen und ein starker Wirtschaftsstandort



Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG 2016 (Daten verändert)

Bruttoinlandsprodukt (2016):

38.799 € / Kopf

Bruttowertschöpfung (2016):

85.845 Mio. €

Arbeitslosenquote (01/2020):

4.4 %

Quelle: IHK Rhein-Neckar

Dax



HEIDELBERGCEMENT



MDax



SDax



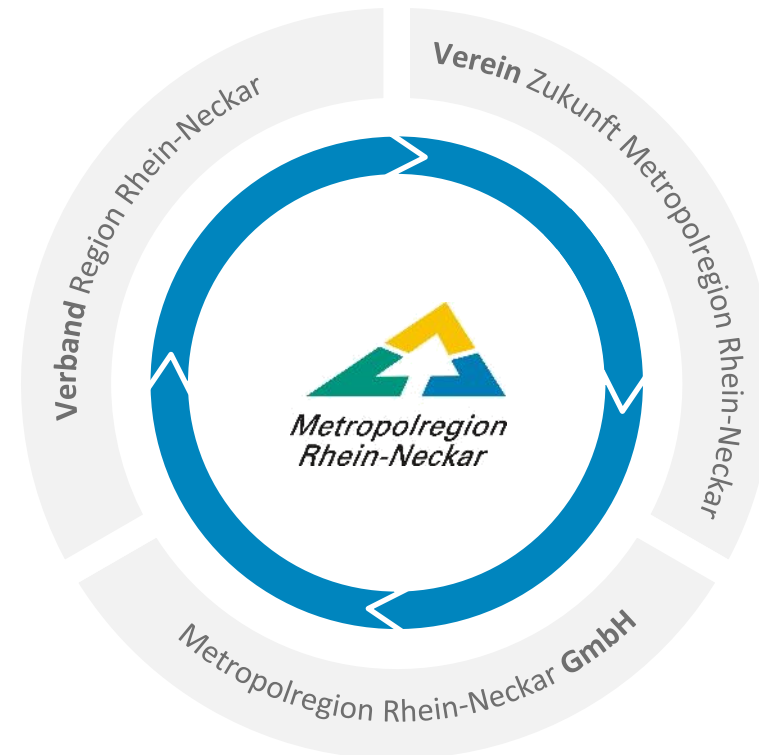
HORNBACH Holding



Gemeinschaftliche Regionalentwicklung

Kräfte bündeln in einer Allianz starker Partner

Die Aufgabe: Die Region im Wettbewerb der Standorte positionieren und durch effektive Zusammenarbeit wirtschaftlich, sozial und ökologisch weiterentwickeln.



Allianzen schmieden.

Impulse geben.

Die Region **bekannt** machen.

Regionale Initiativen **unterstützen**.

Handlungsfelder der gemeinschaftlichen Regionalentwicklung

Zukunftsorientiert und richtungsweisend



Starke Partner in der Regionalentwicklung

Finanzierung der Regionalentwicklungsarbeit

Gesellschafter



*Metropolregion
Rhein-Neckar*


Der Verein




*Metropolregion
Rhein-Neckar*

Der Verband













Sponsoren



























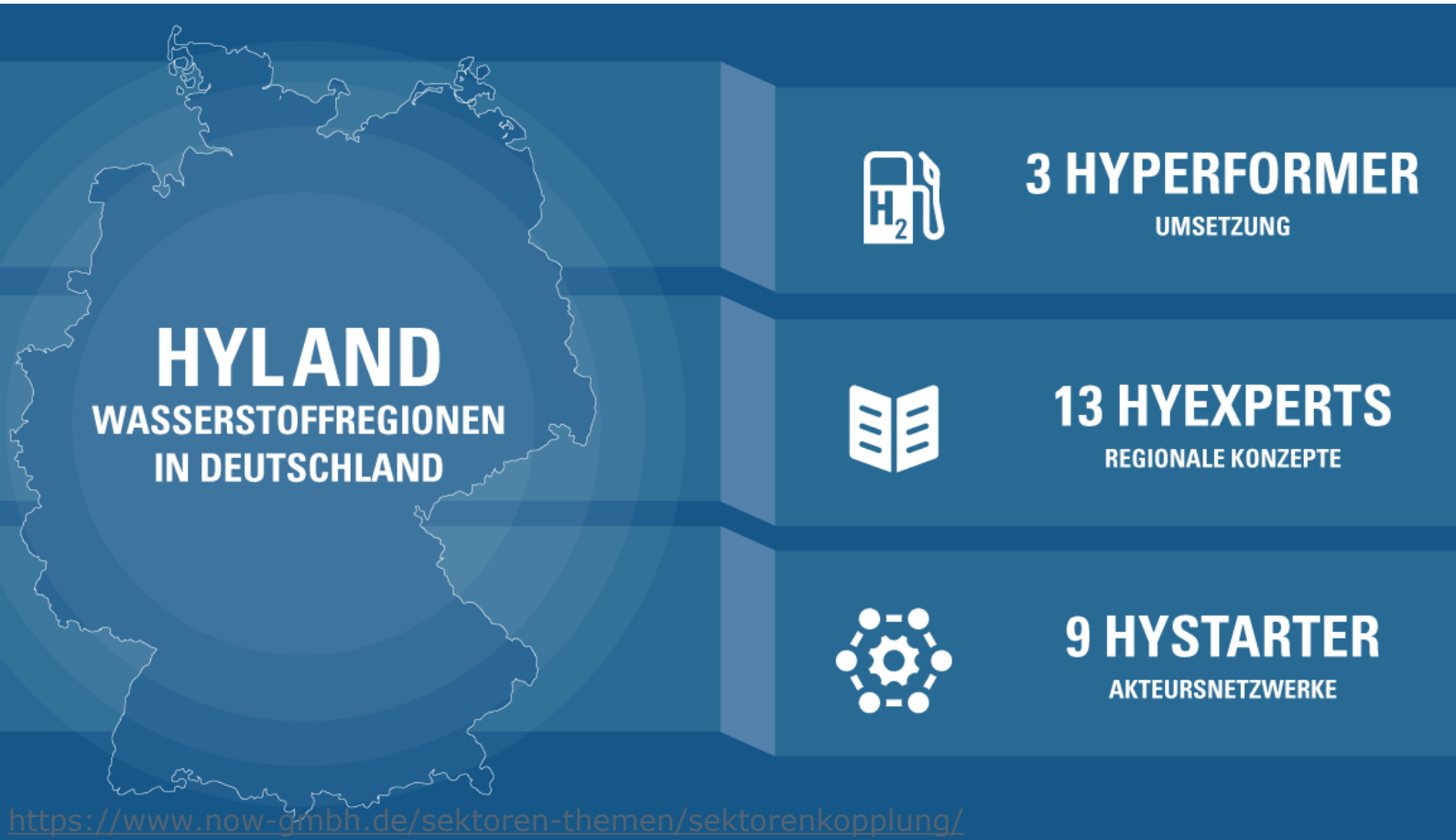




Etablierung von Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien

H2Rivers

HyLand – Ein Instrument der Regionenförderung des BMVI



Integration von erneuerbarem Wasserstoff im Verkehrssektor

Beschleunigung des Markthochlaufs von Wasserstofftechnologien

Sicherstellung einer klimaschonenden Wasserstoffproduktion

Akzeptanz von Wasserstofftechnologien steigern

Regionale Wertschöpfung und Innovationen

H2Rivers

Ausgezeichnet als HyPerformer für den Aufbau einer Wasserstoffregion

Gesamtinvestitionsvolumen in der *Metropolregion Rhein-Neckar* und dem *mittleren Neckarraum*: **ca. 52,2 Mio. €**

Investitionszuschüsse: **20 Mio. €**

Projektlaufzeit: **3 Jahre**

Die Entwicklung als Wasserstoffregion wird im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (**NIP2**) durch das **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur** gefördert. Die Förderrichtlinie wird von der **NOW GmbH** koordiniert und durch den Projektträger Jülich (**PtJ**) umgesetzt.

Aktueller Stand:

- **Formaler Projektstart am 01. September 2020**
- **Der Großteil der Förderbescheide sind erteilt und die Projekte beginnen mit der Umsetzung.**



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



H2Rhein-Neckar

Schaufenster für einen klimafreundlichem ÖPNV in HD und MA

Gesamtinvestitionsvolumen in den *baden-württembergischen Städten Heidelberg und Mannheim*: **ca. 46 Mio. €**

Investitionszuschüsse: **16,55 Mio. €**

Projektlaufzeit: **3,5 Jahre**

Die Etablierung eines klimafreundlichem ÖPNV in Mannheim und Heidelberg durch die Anschaffung von BZ-Gelenkbussen, dem Bau von H2-Tankstellen sowie der Befähigung der Busdepots wird gefördert durch das **Land Baden-Württemberg**. Die Förderung wird durch **Strategiedialog Automobilwirtschaft BW** koordinierte und den **Projekträger Karlsruhe** (PTKA) umgesetzt.

Aktueller Stand:

- Einzelanträge sind durchs PTKA bewilligt.
- Teilprojekte sind im Februar gestartet.



Konsortialführer:



Landesagentur für neue Mobilitätslösungen
und Automotive Baden-Württemberg

Gefördert durch:



Ein Projekt des:



Betreut durch:



Gefördert durch:

H2Rivers und H2Rhein-Neckar

Die Metropolregion und der mittlere Neckarraum als Wasserstoff-Modellregion

H₂ Produktion



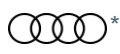
H₂ Distribution



Transport 1,5 t H₂/Tag



Industrie



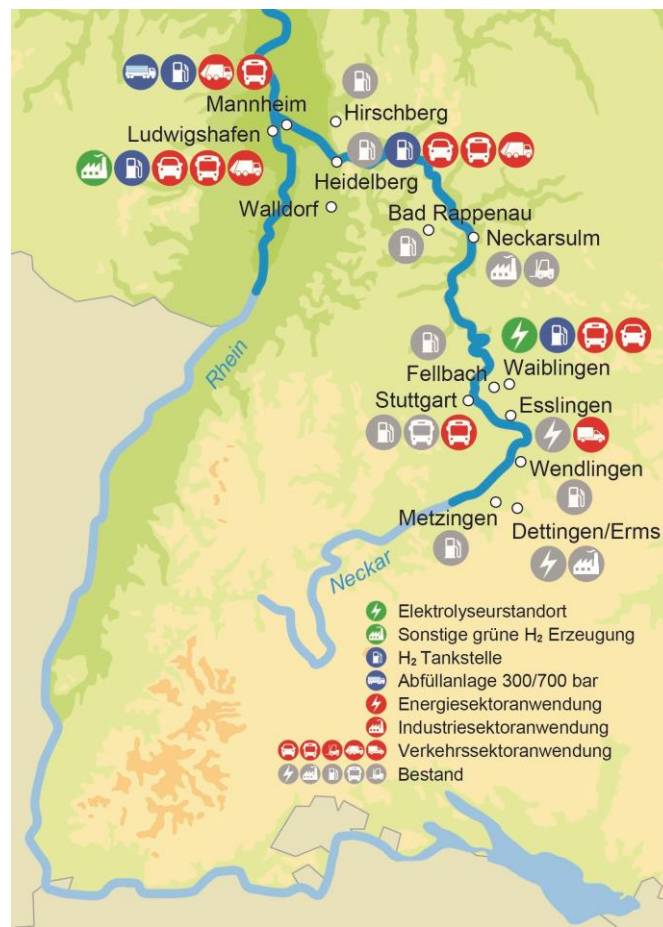
Forschung



Koordination, Kommunikations- und Öffentlichkeitsarbeit



* Assoziierter Partner



Projekte auf einen Blick

- 98 Mio. € Investitionsvolumen (2,2 + 45,7 Mio. € H2Rivers + H2Rhein-Neckar)
- > 380 t durchschnittlicher H₂-Bedarf p.a. (250 t + 130 t H₂ H2Rivers + H2Rhein-Neckar)

H₂ Produktion

- ~ 400 t/a Abfüllung H₂ an H2Hub
- ~ 300 t/a H₂-Erzeugungskap. mittels Wasserelektrolyseure
- 2 MW Elektrolyseur mit Solar-/EE-Strom zur H₂-Versorgung von BZ-Bussen

H₂ Infrastruktur

- 300/700 bar Hochleistungsabfüllanlage mit 3 t/Tag bei voller Anlagenredundanz
- 12 H₂-Trailer, inkl. innovative Hochdruck-Trailer mit 700 bar
- 5 Tankstellen (HRS)
- 700 bar Trailerversorgung von Tankstellen

Transport

- 90 BZ-PKW und leichte Nutzfahrzeuge
- 52 BZ-Rex-Gelenkbusse (18 m)
- 10 BZ-Solobusse (12 m)
- 3 BZ-Müllsammelfahrzeuge
- 2 BZ Straßendienstfahrzeuge
- 10 BZ-Flurförderfahrzeuge



Innovationscluster Wasserstoff Rhein-Neckar

Ein Innovationsraum für Rhein-Neckar

Innovationscluster Wasserstoff Rhein-Neckar

Ein Innovationsraum für Rhein-Neckar

Aufgaben, Ziele, Maßnahmen:

- Koordination von H2Rivers
- Wissensaustausch und Transfer
- Öffentlichkeitsarbeit und Sichtbarkeit der Projektinhalte
- Entwicklung eines Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Ökosystems
- Entwicklung einer Gründer- und Startup-Szene
- Grenzüberschreitende Aktivitäten und Vernetzung

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



Innovationscluster Wasserstoff Rhein-Neckar

Wasserstoffwoche 2021



Link für die Anmeldung zur
Wasserstoffwoche 2021

Um immer aktuell informiert zu sein, melden Sie sich am besten zu unserem **Newsletter** an!

Über diesen teilen wir Ihnen Termine für die anstehenden Veranstaltungen mit und berichten was es an neuen Entwicklungen und Projekten in der Region gibt!

Integrierte Wasserstoffwirtschaft

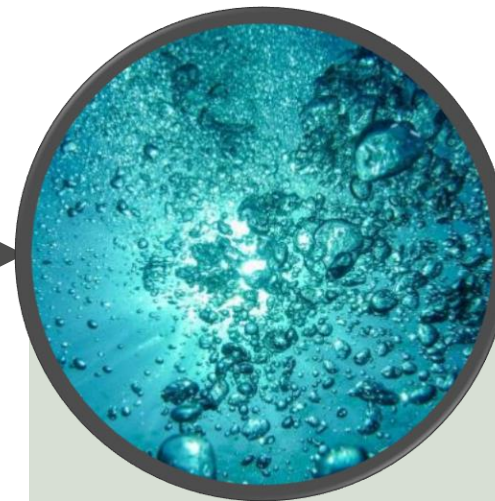
Die gesamte Wertschöpfungskette in der Metropolregion



Erzeugung



Verteilung



Speicherung



Anwendung

Lassen Sie uns die Region zu einer

Modellregion des Wasserstoffs entwickeln



Dr. Doris WITTNEBEN

Leitung Zukunftsfelder und Innovation

Tel.: +49 621 10708-430

Mail: doris.wittneben@m-r-n.com



Lukas HAASE, M. Eng.

Projektleiter H2Rivers

Tel.: +49 621 10708-433

Mail: lukas.haase@m-r-n.com

Konsortialführer



Konsortialpartner



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:

